



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-40/98.11.2019 г.

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-161/18.11.2019 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Аварийно ремонтно-възстановителни дейности на виадукт „Потоп“ при км 19+260 на Автомагистрала „Хемус““, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-40/21.11.2019 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за ИП „Аварийно ремонтно-възстановителни дейности на виадукт „Потоп“ при км 19+260 на Автомагистрала „Хемус““, на основание чл. 6а, ал. 1 от същата наредба и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Аварийно ремонтно-възстановителни дейности на виадукт „Потоп“ при км 19+260 на Автомагистрала „Хемус““, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно информацията в уведомлението виадукт „Потоп“ при км 19+260 на АМ „Хемус“ е в експлоатация от началото на осемдесетте години на миналия век и с настоящия проект няма да се променят границите му.

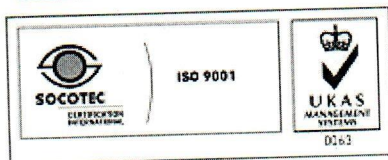
Целта на ИП е да се предотврати опасността от възможни рискови ситуации или наложително затваряне на АМ „Хемус“ в този участък, като бъдат реализирани аварийни ремонтно-възстановителни дейности по виадукта.

ИП попада на територията на Софийска област, общ. Елин Пелин, в землището на с. Потоп с ЕКАТТЕ 57921. Общата площ на виадукта е 14 490 m².

Предвижда се да бъдат реализирани следните ремонтни дейности:

- по късата страна на фундаментите ще се изпълняват пасивни микропилотни анкери през 100 см;

- ще се направи стоманобетонен кожух с дебелина от 25 см по цялата височина на колоните на стълбове № 4, 5, 6, 7 и 8, а на останалите стълбове ще се положи само на цокъла;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



- ще се преустроят ригелите на стълбове № 4 и № 9 при дилатационните фуги;
- ще се подменят неопреновите и ролови лагери;
- гредите ще се санират и ще се приложи локално външно налягане там, където е необходимо;
- ще се санират повредените участъци по пътната и свързваща плочи (отдолу и отгоре);
- ще се положи нов изравнителен бетон, нова хидроизолация и нова асфалтова настилка;
- ще се изгради нова отводнителна система – предвижда се да се повиши пропускаяемостта на съществуващата система за събиране и отвеждане на водите от съоръжението. За събиране на повърхностния воден отток ще бъде възстановена общата колекторна система, извеждаща ги извън съоръжението;
- ще се направят нови тротоарни блокове, нова ограничителна система и парапет.

Предвижда се поставяне на предпазни мрежи от двете страни на съоръжението, които ще повишат безопасността на жителите на с. Потоп. Не се предвиждат дейности по реконструкция на мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, електропроводи, водопроводи, оптични кабели и др. При реализирането на ИП ще бъде използвана съществуващата пътна инфраструктура, като не се предвижда изграждане на нова такава. Ще бъде направена временна организация на движението, при която ще се затварят поетапно ляво и дясно платно само за ремонта на връхната конструкция. Ще бъдат използвани инертни материали от лицензирани доставчици. Ще се използват бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон. Ще бъдат използвани ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси. Няма да се използват природни ресурси. При използването на строителни машини се очаква емитиране на отработени газове. Образуваните отпадъци ще бъдат в ограничени количества, като строителните отпадъци ще се предават на специализирани фирми. Използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника (петролни масла, бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др.), като при възникване на аварийни ситуации ще бъдат изпълнявани мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите, описани в ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват изменение или разширение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3, поради следното: не се предвиждат дейности по реконструкция на мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, електропроводи, водопроводи, оптични кабели и др.; няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Република България. По време на аварийно-възстановителните дейности по съоръжението ще се предизвика временен дискомфорт за населението, но ще се предприемат всички необходими мерки за защитата му. Предвижда се поставяне на предпазни мрежи от двете страни на съоръжението, които ще повишат безопасността на жители на с. Потоп. Разглежданото съоръжение, не попада в територии, подлежащи на здравна защита. При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Местоположението и обхвата на разглежданото съоръжение изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват. Ще се използват инертни

материали от лицензирани доставчици. Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси. В процеса на работа на строителна техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. По време на експлоатацията на виадукта не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух вещества. Образуваните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейност фирма. Предвижда се да се повиши пропускаяемостта на съществуващата система за събиране и отвеждане на водите от съоръжението. По време на ремонтно-възстановителните работи, извозването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняването на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.**

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Аварийно ремонтно-възстановителни дейности на виадукт „Потоп“ при км 19+260 на Автомагистрала „Хемус““, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите